

GIRO VESPISTICO



delle Alpi

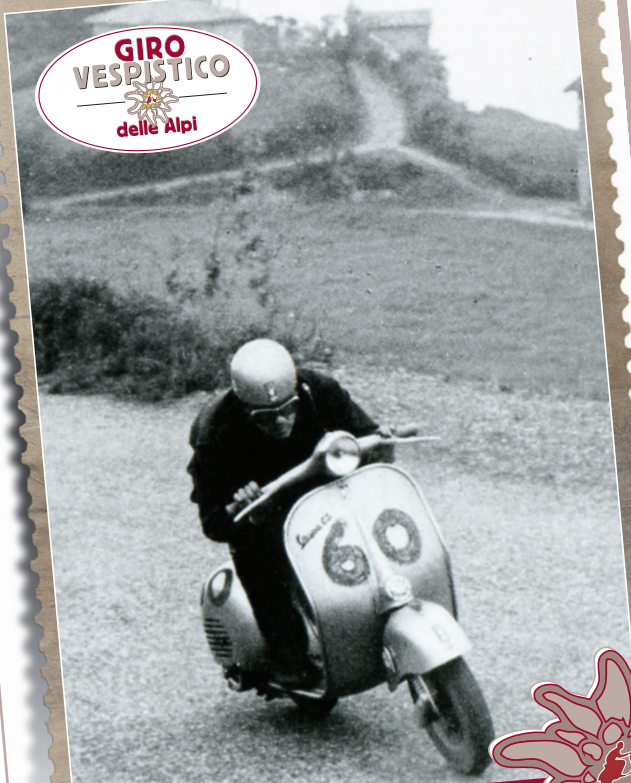
Das offizielle Teilnehmer-Booklet
des 4. Giro Vespistico delle Alpi
3. - 8. September 2018



Schweiz - Frankreich - Monaco - Italien

www.vespistico.com

**GIRO
VESPISTICO**
delle Alpi



   
Schweiz - Frankreich - Monaco - Italien

Die härteste Vespa-Rallye des Jahres!
3.-8. September 2018



4. Giro Vespistico delle Alpi

Liebe Giroristi, liebe Vespisti, sehr geehrte Damen und Herren,

in der Tradition unserer Vorväter erwachte 2012 eine Veranstaltung: Der **Giro Vespistico delle Alpi**, die härteste Vespa-Rallye des Jahres. Alle zwei Jahre werden in sechs Tagen, vier oder mehr Länder durchreist und über 2000 wunderbare Alpen-Kilometer gefahren, in der Mehrzahl mit Oldtimer-Vespa. Aber auch mit Fahrzeugen der neuesten Ausführung.

Der **Giro Vespistico delle Alpi** startete im östlichsten Teil der Alpen und wandert in jeder Ausgabe weiter nach Westen! Im Jahr 2018 ist Start und Ziel im Raum Sestriere und die Giroristi bereisen Italien, die Schweiz, Frankreich und erreichen Monaco, bevor es wieder auf die Rückreise zum Ausgangspunkt geht!

Eingehaucht wird dem **Giro Vespistico delle Alpi** 2018 das Leben durch 50 Vespisti aus fünf europäischen Nationen, die gemeinsam und mit viel Freude und Engagement, diese Woche in Freundschaft und Respekt und in Fortführung glorreicher Vespa-Zeiten aus den 50ern des vorigen Jahrhunderts gestalten und erleben.

Beim **Giro Vespistico delle Alpi** geht es nicht um Höchstgeschwindigkeiten, es geht auch nicht um Gewinner oder Verlierer. Sondern es geht um das gemeinsame Erlebnis der Reise, um die Verschmelzung von Fahrer, Vespa und Landschaft. Als Giroristi spürt, riecht, sieht und fühlt man hautnah das Erlebnis Alpen.

Jeder der dabei ist, ist ein Sieger!


Franz



4. Giro Vespistico delle Alpi

Giro18
-Plakette!
Entwurf!
Verkleinerte
Darstellung!



4



Die härteste Vespa-Rallye des Jahres!
6 Tage - 4 Länder - 2000 Kilometer durch die Alpen!
Vespas von 1946 bis 2018
Hier sind die Teilnehmer:





Hubert SKRBENSKY

Wien - Österreich
1966

Vespa PX 125 - 1981

“Familienausflug”



5



Maximilian SKRBENSKY

Wien - Österreich
1996

Vespa P 200 E - 1983

“Familienausflug”

Giroristi



Thomas PEDRAZZA
Wolfurt - Österreich
1968

Vespa

"Zum 4. Male:
Giro Giro Giro!
Das Team ist startklar!"

6



Robin Davy
München - Deutschland
1961

Vespa

"Gute Fahrt
allen Teilnehmern!"

GIRO 2012 & 2014 - Gesamtsieger





Meik GUNDLACH
Bad Iburg - Deutschland
1972

Vespa VL2T 150 - 1955

“Mi Mi Mi”



7



Thomas Knickmeier
Oberursel - Deutschland
1959

Vespa Allstate

“Der Weg ist das Ziel!”

Giroristi



9



Herbert Rosenmeier
Wilhelmsburg - Österreich
1975

Vespa Rally 200 - 1972

8



Thorsten Willner
Oberhausen - Deutschland
1971

Vespa PX - 1985



11





Klaus ALTENHOFER
Oberkirchen - Deutschland
1956

Vespa ACMA GL -1956



12



13

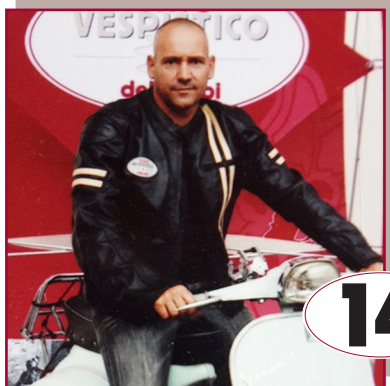


Frank JAHNKE
Witten - Deutschland
1968

Vespa VBA1T - 1959

„Familienausflug“

Giroristi



Michael NEUDERTH
Weißenburg - Deutschland
1969

Vespa GT - 1965

“Sicher fahren,
gut ankommen!”

10



Jan Weckmar
Weißenburg - Deutschland
1969

Vespa Sprint 150 - 1965

“4 Räder bewegen
den Körper,
2 Räder die Seele.”





Marc BÖHM

Bad Grönenbach - Deutschland
1966

Vespa Sprint Veloce 150 - 1977

"Geld allein macht nicht glücklich. Du musst schon Bier davon kaufen"



16



11



17



Harald HAMANN

Weißenburg - Deutschland
1967

Vespa VNB1- 1961

"Wer vor der Kurve nicht bremst, war auf der Geraden zu langsam"

Giroristi



18



Christian MICHEL
Weißenburg - Deutschland
1963

Vespa ACMA 125 - 1957

“Gemeinsam
bin ich stark!”

12



Alexander STÖCKL
St. Peter - Österreich
1989

Vespa GTS 250 - 2007

“Reise vor dem Sterben,
denn danach Reisen nur
noch die Erben”

19





David CERVENKA
Goldegg - Österreich
1975

Vespa SS180 - 1965



20



13



21



Sepp DANDLER
St. Veit im Pongau - Österreich
1966

Vespa



22



Robert ZINNÖCKER
Hohenzell - Österreich
1972

Vespa Allstate - 1954

“Unfall- & Pannnenfrei
im Ziel mit Freunden
und Freude ankommen!”



Michael SCHÖLZ
Zell am See - Österreich
1963

Vespa



23



Thomas WENZLICK
Stopfenheim - Deutschland
1969

Vespa VGLA1T - 1959

“Hauptsache ankommen!”



24



27



Olaf H. JUST
Freiburg - Deutschland
1971

Vespa Rally 200 - 1978

“JustRide - JustWespa!”

Giroristi



31



Franz F. Schmalzl
Zell am See - Österreich
1964

Vespa SS180 - 1967

16



Rob VAN BLOKLAND
Amsterdam - Nederlande
1967

Vespa Rally 200 - 1977



32





Thomas RIEGER
Eichstätt - Deutschland
1984

Vespa ACMA 125 - 1954



33



34



Peter VAN NEUTIGEM
Ridderkerk - Niederlande
1960

Vespa Rally 200 - 1977

"Live to ride - ride to live!"

Giroristi



35



Tobias NEBL

Eichstätt - Deutschland
1982

Vespa V56 125 - 1957

“Vespa fahren
ist wie eine Sucht!”

18



Klaus IHRIG

Bad König - Deutschland
1965

Vespa ACMA 125 - 1959

“Vini, vidi, vespa!”

36





Mike ROTHNER
Innsbruck - Österreich
1973

Vespa VB1T - 1958

"Life is a one time offer.
Use it well."

39



19



43



Hermann VAN DE LOO
Bruchsal - Deutschland
1963

Vespa PX 200 Gespann
- 1984

"Giro-Giro
noch ein mal - wie immer:
Alpine Cafe-Fahrt!"

Giroristi



45



Claus LANGE
Stade - Deutschland
1965

Vespa Sprint Veloce - 1976

“Mach einfach das was
Dich glücklich macht!”

20



Thomas ZIZKA
Wien - Österreich
1965

Vespa P125X - 1978

“Mein 4. Giro!
Ein weiteres
Lebensereignis””



47





Jürgen MEYER
Graz - Österreich
1978

Vespa PX 150 - 2011

“Be part of it!”



Franz BAUMEISTER
Nordkirchen - Deutschland
1954

Vespa GTS 300 - 2014

“Lebe deinen Traum!
Teil 2”

Giroristi



Roberto CAROLLO
Langenbruck - Schweiz
1967

Vespa GL - 1963

„4. Giro! - Nur noch
das Grande Finale fehlt!“

22



Cornelius VON WERTHERN
Sursee - Schweiz
1959

Vespa GS 160 - 1964

„Gran Sport!“



59



Stefan ROHLER
Bad Neuenahr - Deutschland
1954

Vespa ACMA GL 150 - 1957

“Der Berg wird steiler,
wenn du näher kommst!”



60



Johannes ZIEGLER
Frankfurt - Deutschland
1962

Vespa VM2 - 1954

62



63



Winfried PTRY
Burghausen - Deutschland
1957

Vespa Messerschmitt T3 - 1957
"Dreimal ist nicht genug!"



Stefan KREH
Groß-Umstadt - Deutschland
1965

Vespa GTS 300 - 2015

"Wir sind die, auf
die wir gewartet haben!"



65



Kai Wilhelm TELL
Braunschweig - Deutschland
1967

Vespa GTV 250 - 2006

“Schräglage beginnt bei mir
morgens auf der Piste und
endet abends an der
Hotelbar!”



67



25



68



David DEGERING
Machtum - Luxemburg
1989

Vespa Sprint - 1968

“Schnell!
Schneller!
El Ranzo!”

Giroristi



Matthias KNABE
Salzgitter - Deutschland
1971

Vespa GTS 300 - 2013

“Motor an - Kopf frei”

26



Clara ARZBERGER
Schladming - Österreich
1985

Vespa

“TBD”





André KATZORRECK
Sempach - Schweiz
1976

Vespa Augsburg GS3 - 1960

“Kein Giro ohne mich,
auf zur Runde 4.”



Das GIRO 2018-Gedicht von Hermann Van de Loo!

Giro-Giro noch einmal.
Noch ein Mal die große Qual.
Hoch die Paesse, dann bergab.
Da macht keine Vespa schlapp.
In Frankreich da gibt es gute Pisten,
gut gebaut für schnelle Kisten.
Brauchen dafür nur Sekunden
mit der Vespa werdens Stunden.
Aber das ist auch nicht dumm,
denn wir fahren links herum.

Duesen dann mal ein paar Stunden,
der Franz hat auch den Wein gefunden.
Sitzen abends dann am Tisch,
gibts zum Essen wirklich Fisch?
Ja, der Giro ist schon toll.
Abends sind die Teller voll.
Und der Wein und auch das Bier
sagen Prost und schmecken mir.

Vielen Dank Hermann!!!

4. Giro Vespistico delle Alpi



28



Giro 18-Chronograph | Ärmelstartnummer | Startnummer/Schildschleife | Brosche

4. Giro Vespistico delle Alpi



29

Die GIRO18-Kategorien:

LE FENOMENALE	1946-1956
LE STORICHE	1957-1964
LE SPORTIVE	1965-1976
LE NUOVE	1977-2016

Änderungen vorbehalten!

Giro18-Team


**Nicole
EGGER**




**Franz F.
SCHMALZL**




**Max
HAYART**





**Christine
PEDRAZZA**



**Vesna
ZIEGLER**



**Jörg
IHRIG**





Megève, Frankreich

... ist eine französische Gemeinde mit 3210 Einwohnern im Département Haute-Savoie in der Region Auvergne-Rhône-Alpes. Megève ist ein Wintersportort in den Savoyer Alpen. Der Wintertourismus nahm 1913 seinen Anfang. Der Aufschwung begann im Jahr 1921, als Baron Maurice de Rothschild das erste Hotel der Luxusklasse eröffnete, nachdem ihm St. Moritz als Wintersportort nicht mehr zusagte. In den 1950er Jahren war Megève eines der beliebtesten Skigebiete Europas und zog zahlreiche Prominente an. Das Skigebiet reicht bis auf eine Höhe von 2.350 Metern. Megève unterhält eine Städtepartnerschaft mit Oberstdorf im Allgäu. In Megève gibt es einen Gebirgsflughafen, den Altiport de Megève. Italien aufeinander.

32



Sestriere, Italien

... ist eine Gemeinde mit 929 Einwohnern in der italienischen Region Piemont. Der nahe der Grenze zu Frankreich gelegene Ort in der Metropolitanstadt Turin ist ein Wintersportort. Der Ort liegt auf einer gleichnamigen 2035 Meter hohen Passhöhe zwischen dem Val Chisone und dem Susatal (Val di Susa). Im Nordwesten wird er vom 2701 Meter hohen Monte Fraitéve überragt, im Südosten vom Monte Sises (2658 m) und von der Punta Rognosa (3280 m). Fiat-Gründer Giovanni Agnelli Senior ließ Anfang der 1930er-Jahre zwei Hotels und zwei Seilbahnen bauen, darunter eine von Bleichert & Co. erstellte Pendelbahn. Später folgten noch ein weiteres Hotel, eine Sprungschanze, Sesselbahnen sowie Europas höchster 18-Loch-Golfplatz.





Monaco

Das Fürstentum Monaco ist ein südeuropäischer Stadtstaat und nach der Vatikanstadt der zweitkleinste Staat der Erde. Der mondäne und extrem dicht besiedelte Staat liegt an der französischen Mittelmeerküste (Cote d Azur) nahe der Grenze zu Italien.

Monaco war ein antiker Handelsplatz der Phönizier und später der Griechen, die hier an der Nordküste des westlichen Mittelmeers einen Herkules-Tempel errichtet hatten, der bald den Beinamen Monoikos, einzelnes Haus, erhielt. Als der Ort ein römischer Hafen wurde, erhielt er den Namen Herculius Monoeci Portus, woraus verkürzt Monaco entstand.

Heute ist Monaco vornehmlich bei den Reichen der Welt als Wohnsitz begehrt, da der Stadtstaat weder Einkommen- noch Erbschaftsteuer erhebt und im Ausland begangene Steuerdelikte nicht verfolgt. Unternehmen in Monaco zahlen hingegen Steuern. Der Staat ist kein Mitglied der Europäischen Union. 2014 zählte das Fürstentum 37.800 Einwohner auf einer Fläche von 2,023 Quadratkilometern (knapp 203 Hektar) und weist mit 18.944 Einwohnern je Quadratkilometer die höchste Bevölkerungsdichte aller Staaten auf (gefolgt von Singapur und der Vatikanstadt). 2008 waren von der Gesamtbevölkerung 78,5 Prozent Ausländer ohne monegasische Staatsbürgerschaft.]

Grande Corniche

Die Grande Corniche ist die berühmteste Panoramastraße der Welt. Auch wer selbst die Straße noch nie entlang gefahren ist, hat garantiert schon Teile der Straße im Fernsehen gesehen. Wieviele Millionen Menschen haben Golden Eye, den James Bond Film aus dem Jahre 1995, gesehen? Der Film beginnt mit einer spektakulären Verfolgungsjagd. James Bond jagt die russische Kampfpilotin Xenia Onatopp, sie in einem Ferrari, er in einem nicht weniger schnellen Oldtimer. Die

Verfolgungsjagd spielt sich genau auf dieser Straße zwischen Menton und Monaco ab.

Die Grande Corniche (übersetzt: große Klippenstraße) wurde von Napoleon I. entlang der alten Römerstraße Via Aurelia erbaut. Sie verläuft zum Teil in schwindelnder Höhe bis

über 500 m über dem Meeresspiegel. Über Monaco erreicht sie 450 m Höhe. Von der Grande Corniche hat man so zahlreiche grandiose Ausblicke, dass man eigentlich nur vom einen Parkplatz zum nächsten fährt. Die Ausblicke beschränken sich dabei nicht nur nach unten in Richtung Meer, sondern bei klarer Sicht sieht man auch ins Landesinnere - bis zu 4.000 m hohe Gipfel im Hintergrund.



34



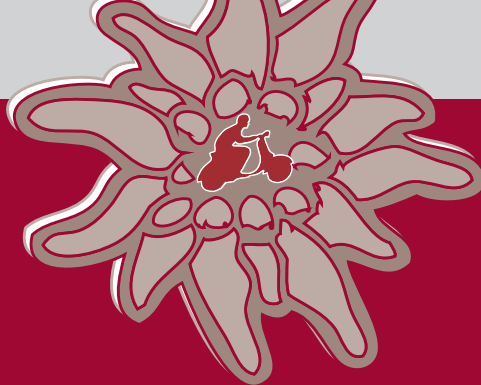
THE CORNICHE ROADS

- Grande Corniche
- Moyenne Corniche
- Corniche Inférieure



Circuit Paul Richard

Der Circuit Paul Ricard ist eine 1970 fertiggestellte Motorsport-Rennstrecke nahe der südfranzösischen Ortschaft Le Castellet im Département Var; etwa 20 Kilometer entfernt von Bandol an der Côte d'Azur. Die Anlage bildet mit dem in unmittelbarer Nähe gelegenen Aéroport International du Castellet eine komplexe Einheit und ist in Motorsportkreisen als Le Castellet bekannt, weil sie auf dem Gebiet der gleichnamigen Gemeinde liegt. Der offizielle Name der Renn-, Test- und Versuchsstrecke ist aber seit Februar 2001 Paul Ricard High Tech Test Track (kurz Paul Ricard HTTT).



Die härteste Vespa-Rallye des Jahres 2018
The most difficult Vespa Rally of the year 2018



Schweiz - Frankreich - Monaco - Italien



www.vespistico.com

**Der nächste GIRO VESPISTICO DELLE ALPI startet im September 2020
Frankreich - Andorra - Spanien & Circuito Grandvalira Andorra
Bist DU stark genug?!**