

GIRO VESPISTICO



delle Alpi

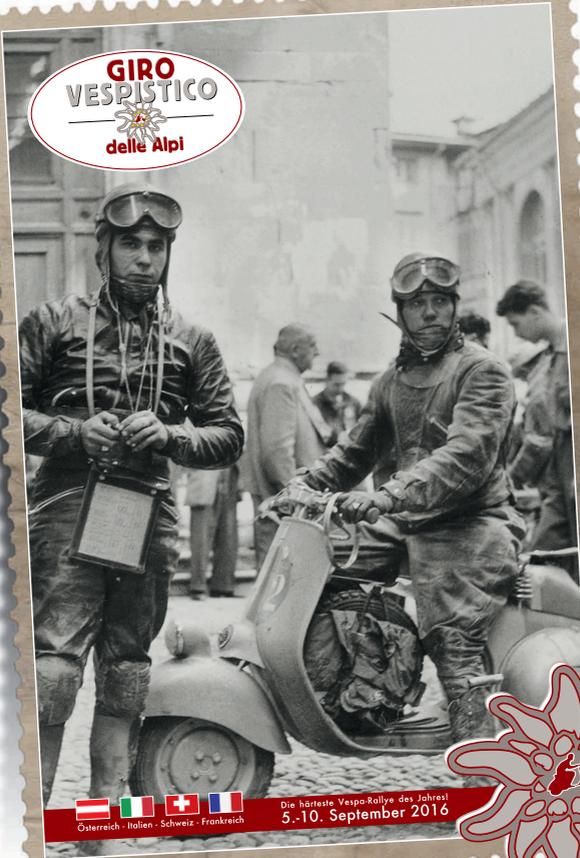
Das offizielle Teilnehmer-Booklet
des 3. Giro Vespistico delle Alpi
5. - 10. September 2016



Österreich - Italien - Schweiz - Frankreich

www.vespistico.com

**GIRO
VESPISTICO**
delle Alpi




Österreich - Italien - Schweiz - Frankreich

Die härteste Vespa-Rallye des Jahres!
5.-10. September 2016



3. Giro Vespistico delle Alpi

Liebe Giroristi, liebe Vespisti, sehr geehrte Damen und Herren,

in der Tradition unserer Vorväter erwachte 2012 eine Veranstaltung. Der **Giro Vespistico delle Alpi**, die härteste Vespa-Rallye des Jahres. Alle zwei Jahre werden in sechs Tagen, vier oder mehr Länder durchreist und bis zu 2000 wunderbare Alpen-Kilometer gefahren, in der Mehrzahl mit Oldtimer-Vespas ab dem Baujahr 1946. Aber auch Fahrzeugen der neuesten Ausführung bis zum Baujahr 2016.

Der **Giro Vespistico delle Alpi** startete im östlichsten Teil der Alpen und wandert in jeder Ausgabe weiter nach Westen! Im Jahr 2016 ist Start und Ziel in Nauders und die Giroristi bereisen einen kleinen Teil von Österreich, Italien, die Schweiz und erreichen Frankreich, bevor es wieder auf die Rückreise zum Ausgangspunkt geht!

Eingehaucht wird dem **Giro Vespistico delle Alpi** das Leben durch 94 Vespisti aus acht europäischen Nationen, die gemeinsam, und mit viel Freude und Engagement, diese Woche in Freundschaft und Respekt und in Fortführung glorreicher Vespa-Zeiten aus den 50ern des vorigen Jahrhunderts gestalten und erleben.

Beim **Giro Vespistico delle Alpi** geht es nicht um Höchstgeschwindigkeiten, es geht auch nicht um Gewinner oder Verlierer. Sondern es geht um das gemeinsame Erlebnis der Reise, um die Verschmelzung von Fahrer, Vespa und Landschaft. Als Giroristi spürt, riecht, sieht und fühlt man hautnah das Erlebnis Alpen.

Jeder der dabei ist, ist ein Sieger!


Franz F. Schmalzl
Giro-OK



3. Giro Vespistico delle Alpi



4

Die härteste Vespa-Rallye des Jahres!
6 Tage - 4 Länder - 2000 Kilometer durch die Alpen!
Vespas von 1946 bis 2016

Hier sind die Teilnehmer:

The most difficult Vespa Rally of the year!
6 days - 4 countries - 2000 kilometers across the Alps!
Vespas and scooters from 1946 to 2016

Here are the starters:



Hubert SKRBENSKY

Wien - Österreich
1966

Vespa PX 125 - 1981

“Familienausflug”



1



5



2



Maximilian SKRBENSKY

Wien - Österreich
1996

Vespa P 200 E - 1983

“Familienausflug”



Giroristi



3



Thomas PEDRAZZA

Wolfurt - Österreich
1968

Vespa T5 125 - 1985

"Giro-Giro-Giro
- sag ich nur!"

6



Robin Davy

München - Deutschland
1961

Vespa Messerschmitt 125 - 1957

"Gute Fahrt
allen Teilnehmern!"

GIRO 2012 & 2014 - Gesamtsieger

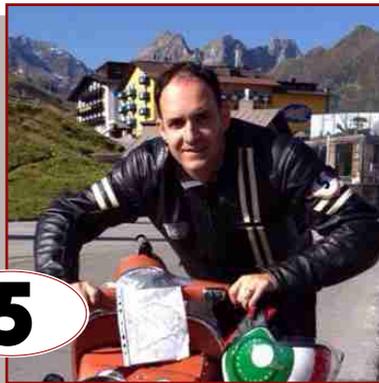
4





Andreas SPRENGEL
Bad Homburg - Deutschland
1975

„Just do it! - Again!“



5



7



6



Toni SINATRA
Domat/ Ems - Schweiz
1976

Vespa GS 150 - 1960

“... e la passione
mi guida”

Giroristi



7



Meik GUNDLACH
Bad Iburg - Deutschland
1972

Vespa VL2T 150 - 1955

“Wird schon!”

8



Thomas Knickmeier
Oberursel - Deutschland
1959

Vespa Allstate 125 - 1956

“Der Weg ist das Ziel ...”

8





Herbert Rosenmeier
Wilhelmsburg - Österreich
1975

Vespa Rally 200



9



10



Hans SPIES
Gravenszande - Niederlande
1967

Vespa Super Sport 180 - 1964

„Vespa power with my friends
in the mountains“

Giroristi



Pasquale DEL SORBO
Lörrach - Deutschland
1977

Vespa VM1 125 - 1953

"Wer später bremst
ist länger schnell!"

11

10



Klaus ALTENHOFER
Oberkirchen - Deutschland
1956

Vespa ACMA GL - 1956

"Den Mutigen
gehört die Welt!"



12





Thomas HOFBAUER
Gmund/Tegernsee - Deutschland
1968

Vespa ACMA 125 - 1956

“Hilf dir selbst,
dann hilft dir Gott.”



13



14



Michael NEUDERTH
Weissenburg - Deutschland
1969

Vespa GT 232

“Hubraum statt Spoiler!”

Giroristi



Giuseppe GIAMBALVO

Rödermark - Deutschland
1967

Vespa T4 Augsburg 150 - 1961

"Nütze den Tag!"

12

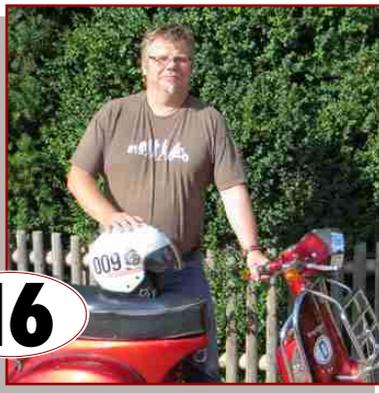


Marc BÖHM

Bad Grönenbach - Deutschland
1966

Vespa Sprint Veloce 150 - 1977

"Nur die Harten kommen in
den Garten, die Weichen in
die Speichen."



16



Stefan MUTTI
Niedergösgen - Schweiz
1971

Vespa GS VS4 150 - 1958



17



13



18



Ralf REESE
Auggen - Deutschland
1969

Vespa ACMA V54 125 - 1954

“Sei immer du selbst,
außer du kannst Batman sein
- dann sei Batman!”



19



Alexander STÖCKL

St. Peter - Österreich
1989

Vespa GTS 250 - 2007

"Ihr aber seht und sagt:
Warum?
Aber ich träume und sage:
Warum nicht?!"



Thomas RIEGER

Eichstätt - Deutschland
1984

**Vespa ACMA V54 125
- 1954**



20





Sepp DANDLER

St. Veit im Pongau - Österreich
1966

Vespa Super Sport 180
- 1967



21



22



Robert ZINNÖCKER

Hohenzell - Österreich
1972

Vespa Allstate 125 - 1954

“Unfall- & Pannnenfrei,
mit Freude am Fahren,
im Ziel ankommen!”



Giroristi



23



Michael SCHOLZ
Zell am See - Österreich
1963

Vespa Super Sport 180
- 1967

16



Thomas WENZLICK
Stopfenheim - Deutschland
1969

Vespa T4 150 - 1959



24





Paul KRÖLL
Saalbach - Österreich
1962

Vespa GS3 Messerschmitt 150
- 1957

“GS-Grand Sport!”



25



17



26

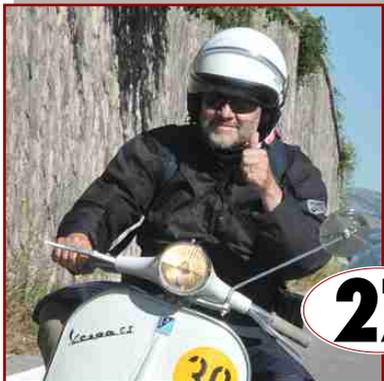


Günther DZIEWAS
Friedrichshafen - Deutschland
1951

Vespa PX 200 - 1995

“Immer wieder rollern,
rollern, rollern ...”

Giroristi



27



Lucien PAULI
Dübendorf - Schweiz
1954

Vespa GS 160 - 1962

“Settantennio Vespa!
Buon compleanno!”

18



Rik WILLEMSSEN
Gemert - Niederlande
1985

Vespa VN1 125 - 1955

“Unstoppable on a Vespa!”



28





Elisabeth SKRBENSKY

Wien - Österreich
1966

“Familienausflug!”



29



30



Claudio LOSAVIO

Felsberg - Schweiz
1969

Vespa Sprint Veloce 177
- 1969

“Vespa, what else ...?”

Giroristi



31



Franz F. Schmalzl
Zell am See - Österreich
1964

Vespa Super Sport 180
- 1967

“Perfer et obdura”

20



Jan Weckmar
Weissenburg - Deutschland
1969

Vespa Sprint 150 - 1965

“Wer es nicht versucht,
wird nie erfahren ob er
es geschafft hätte.”



32





Sven BODE
Braunschweig - Deutschland
1982

Vespa ACMA 125 - 1954

"Drive it - or loose it."



33



34



Peter VAN NEUTIGEM
Ridderkerk - Nederlande
1960

Vespa Super Sport 180
- 1966

"Live to ride - ride to live!"

Giroristi



35



Krisztián JANCsó

Budapest - Ungarn
1977

Vespa GL 150 - 1963

“Momente kann man
nicht erkaufen,
man muß sie erleben!!”

22



Klaus IHRIG

Bad König - Deutschland
1965

Vespa P 200 E - 1982

“Vespa ergo sum!”



36





Manfred SCHWEGLER
Treuchtlingen - Deutschland
1962

Vespa VBB 150 - 1961

“Hoffentlich keine Schraube
locker.”



Christoph ZENGER
Kaiserslautern - Deutschland
1983

Vespa GTS Super 300 - 2010

“Due Palatinato sulla strada
attraverso le Alpi.”

Giroristi



39



Mike ROTHNER
Innsbruck - Österreich
1973

Motovespa GT 160 - 1978

“Chuck Norris?
Nie von ihr gehört!”

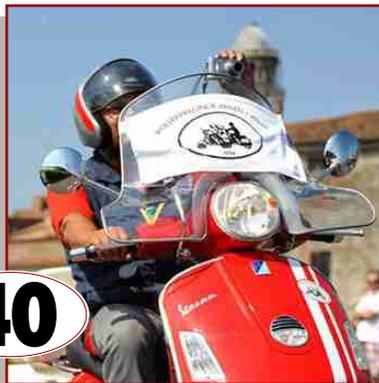
24



Harald BRORMANN
Hamm - Deutschland
1948

Vespa GTS 250 - 2007

“... wenn nicht jetzt
wann dann?”



40



Die GIRO-Kategorien:

LE FENOMENALE	1946-1956
LE STORICHE	1957-1964
LE SPORTIVE	1965-1976
LE NUOVE	1977-2016

Die GIRO-Extras:

Tag 2 - Großer Preis

Andermatt
Starke Momente

Tag 4 - LINGOTTO



3. Giro Vespistico delle Alpi

GIRO16-Start - Etappenziele - Endziel:

Nauders, Österreich	Start	05.09.2016
Lugano-Vezia, Schweiz	Ziel	05.09.2016
Münster, Schweiz	Ziel	06.09.2016
La Thuile, Italien	Ziel	07.09.2016
Turin, Italien	Ziel	08.09.2016
Como, Italien	Ziel	09.09.2016
Nauders, Österreich	Ziel	10.09.2016

GIRO16-Zwischenstopps:

Andermatt - Val D'Iserre - Turin-Lingotto
... und viele mehr!



GIRO16-Pässe:

Furkapass 2436m • Col de Mont Cenis 2083m
Oberalppass 2046m • Nufenenpass 2478m
St. Gotthard-Pass 2106m • Grimselpass 2164m
Reschenpass 1507m • St. Bernhardpass 2469m
Forca di Livogno 2315m • Umbrailpass 2501m
Col de l'iseran 2770m • Sustenpass 2224m
und .. und ... und ...



Simon KENDEL

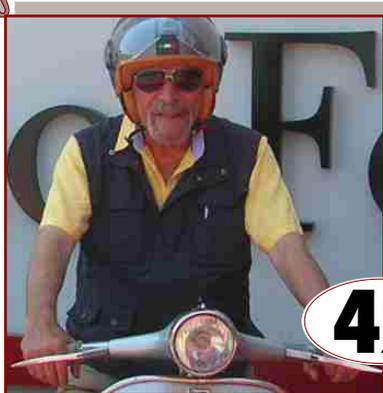
Ludwigshafen - Deutschland
1978

Vespa GTS Super 300 - 2014

“Due Palatinato sulla strada
attraverso le Alpi.”



41



42



Christian HAGMANN

St. Gallen - Schweiz
1942

Vespa GS 150 - 1960

“Dabei sein und Freude
(Freunde) haben.”

Giroristi



43



Hermann VAN DE LOO

Bruchsal - Deutschland
1963

Vespa PX 200 Gespänn
- 1984

“Alpine Cafe-Fahrt!”

28



Adi HUBER

Gratkorn - Österreich
1964

Vespa GTS Super 300 - 2010



44





Claus LANGE

Stade - Deutschland
1965

Vespa Sprint Veloce 150
- 1976

"Dem Himmel so nah!"



45



46



Marcus RUPPERT

Mainz - Deutschland
1968

Vespa VBB 210 - 1963

"Giro - for the 1st time!"

Giroristi



47



Thomas ZIZKA
Wien - Österreich
1965

Vespa PX 125 - 1978

"Geht nicht gibt's nicht
- nur Wunder
dauern länger!"

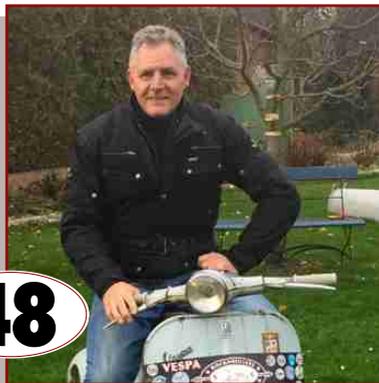
30



Harald HAMANN
Weißenburg - Deutschland
1967

Vespa VNB 1T 210 - 1961

"Mir nach,
ich folge euch!"



48





Frank HENKEL
München - Deutschland
1973

Vespa Rally 200 - 1977

“Mensch & Maschine”



49



50

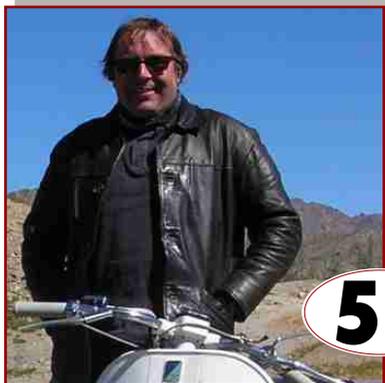


Jürgen MEYER
Graz - Österreich
1978

Vespa PX 150 - 2011

“Be a part of it!”

Giroristi



51



Marius HAUSER
St. Gallen - Schweiz
1965

32



Georg GEMPEL
Weissenburg - Deutschland
1947

Vespa PX 125

"Vespa fahren ist cool!
Auch im Sommer!"



52





Basil FURGER

Männedorf - Schweiz
1973

Vespa GS 150 - 1961

“Vespa GS on the run!”



53



54



Franz BAUMEISTER

Nordkirchen - Deutschland
1954

Vespa GTS Super 300 - 2013

“Lebe deinen Traum!”

Giroristi



55



Toni WIDMER
Sarmenstorf - Schweiz
1955

Vespa PX 200 - 1988

“Man(n) wird
nur einmal 60!”

34



Dario PIANTANIDA
Uster - Schweiz
1976

Vespa GS 150 - 1960

“Vespa Cuore Sportivo”



56





Roberto CAROLLO
Langenbruck - Schweiz
1967

Vespa GT - 1963

“Das wird keine
Kaffeefahrt!”



57



58



Werner KOLB
Schönwies - Österreich
1973

Vespa GTS Super 300 - 2012

“La dolce vita!”



59



Cornelius VON WERTHERN

Sursee - Schweiz
1959

Vespa GS 160 - 1964

„Vespafahren macht
tierisch Spass!“



Stefan ROHLER

Bad Neuenahr - Deutschland
1954

Vespa VM2 - 1954

„Der Berg wird steiler,
wenn du näher kommst!“



60





Bernhard GRIESSINGER
Pappenheim - Deutschland
1961

Motovespa GT 160

“Dabei sein und am Ziel
heil ankommen ist alles!”



61



62



Johannes ZIEGLER
Frankfurt - Deutschland
1962

Vespa Super Sport 180
- 1967

Giroristi



63



Winfried PETRY
Neufahrn - Deutschland
1957

Vespa Messerschmitt T2 150
- 1957

"Hauptsache vorwärts,
die Richtung ist egal!"

38



Elvio BOSSHART
St. Margrethen - Schweiz
1964

Vespa Sei Giorni Replica
GS 150 - 1962

"Geniesse den Moment,
bevor er zur Erinnerung
wird. "



64





Stefan KREH
Groß-Umstadt - Deutschland
1965

**Vespa GTS Super Sport 300
- 2015**

"Feel Mountain"



65



66



Mario TAVELLA
Bischofszell - Schweiz
1966

Vespa Rally 232 - 1975

Giroristi



67



Kai Wilhelm TELL
Braunschweig - Deutschland
1967

Vespa GTV 250 - 2006

“Ich fahre Automatik,
weil ich schlicht zu doof
zum Schrauben bin.”

40



David DEGERING
Machtum - Luxemburg
1989

Vespa Sprint 221 - 1968

“El Ranzo - Vollrestauriert
kann Jeder und O-Lack
jeder Zweite! - Patina rocks!”

68





Darius WIEDER
Braunschweig - Deutschland
1981

Vespa ACMA 125 - 1954

"Small Wheels!
Big Fun!"



Christian MICHEL
Weißenburg - Deutschland
1963

Vespa Sprint 150 - 1969

"Gemeinsam
bin ich stark!"

Giroristi



Matthias KNABE
Salzgitter - Deutschland
1971

Vespa GTS Super 300 - 2013

“Ich hab kein Motto,
ich habe nur Ausreden.”

71

42



Michael STÜRM
Egnach - Schweiz
1972

Vespa Rally 175 - 1972



72



Clara ARZBERGER
Schladming - Österreich
1985

Vespa PX 125 - 2007



73



74



Richard MEINEN
Barendrecht - Nederlande
1974

Vespa P 200 - 1977

Giroristi



75



Daniel DOS SANTOS
Reckange - Luxemburg
1975

Vespa Sprint Veloce 221
- 1977

"Strong like a lion,
a red lion!"

44



André KATZORRECK
Sempach - Schweiz
1976

Vespa Sprint 150 - 1965

"... und zum dritten Mal
heisst es wieder:
GIRO GIRO GIRO ..."



76





Michele CENSORE

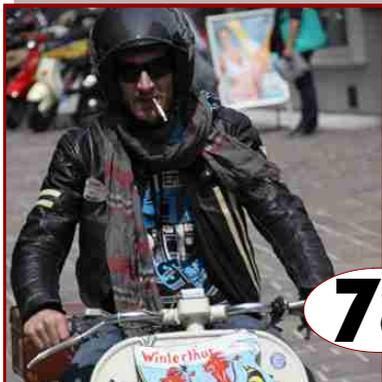
Langensfeld - Deutschland
1974

Vespa Rally 200

"Hauptsache ankommen!
Spaß! Spaß! Spaß!"



45



Andi SZUMMER

Winterthur - Schweiz
1979

Vespa VM2 125 - 1954

Giroristi



79



Leonardo MACALUSO
Ludwigshafen - Deutschland
1974

Vespa ACMA 125 - 1952

46



Kelle GRÜNEWALD
München - Deutschland
1976

Motovespa S 125 - 1959

“Viel hilft viel!”



80



Thomas MUSSGER
Schladming - Österreich
1972

Vespa Super Sport 180
- 1965

“Es gibt im Leben viele Zeiten
- das hier sind die Guten!”

81



Guido PIETERS
Vught - Niederlande
1960

Vespa P 200 GESPANN - 1980

“Four wheels move the body
- three wheels moves the soul!”

82



83



Andreas JAHN
Heidelberg - Deutschland
1964

Vespa GTS Super 300
- 2015

“In vespa veritas!”



Gerd SOBOTTA
Ingolstadt - Deutschland
1974

Vespa Messerschmitt T3 150
- 1957

“Nur wo du mit der Vespa
warst, bist Du auch wirklich
gewesen!”

84





Sven KIRCHNER

Frankfurt/Main - Deutschland
1968

Vespa Rally 200 - 1973

“Nur wer die Perspektive
ändert, bekommt eine
andere Ansicht.”



85



86



Szabolcs HEREDI

Ried i.O. - Österreich
1978

Vespa 50S - 1981

“Vespa per sempre.”

Giroristi



David HOFMANN

Johannesberg - Deutschland
1984

Vespa VBA 210 - 1959

"one up * three down
- the journey is the reward."

87

50



Tilman STUMPP

Ostfildern - Deutschland
1973

Vespa Primavera 125 - 2015

"Dabei sein, und ein
Etappenziel nach dem
nächsten erreichen."



88



Mario REINISCH

Graz - Österreich

1966

Vespa PX 200 - 1990

"Life is the trip
- not the destination."



89



90



Kerstin WIMMER

Bad Gastein - Österreich

1981

Vespa Rally 175 - 1971

"Don't dream it
- do it!"

Giroristi



91



Jaakko VIRKKI

Espod - Finland
1968

Vespa P 200 E - 1981

"Every accomplishment starts with a try ..."

52



Gregor LILIUS

Espod - Finland
1967

Vespa PX 150 - 2003

"- All in -"

92



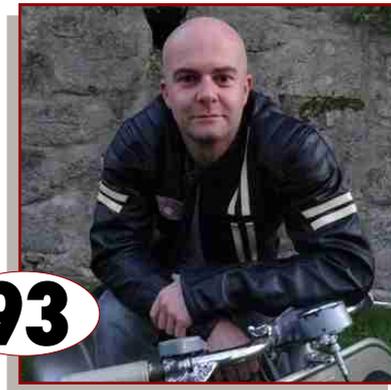


Mario KLOIBHOFER

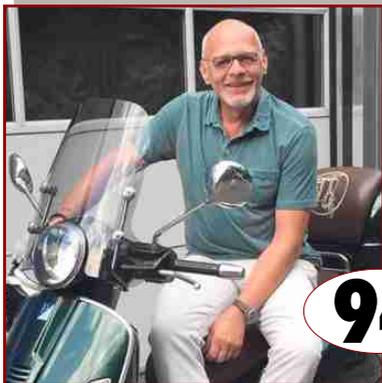
Freistadt - Österreich
1979

Motovespa S 150 - 1958

"Meine Entschädigung
für 2015!"



93



94



Jascha KROSCHEWSKI

Obertshausen - Deutschland
1958

**Vespa GTS Super 300
- 2010**

"Glamride - 2016"

Giro-Team


**Franz F.
Schmalzl**




**Nicole
EGGER**
Hotel-Logistik,
Prämierungen
& Organisation



54


**Madlen
KOBLINGER**
Check-In
& Organisation




**Pauli
LEDERER**
DER Zeitschätz-
meister!
Unbestechlich!




**Elisabeth
LEDERER**
Zeitmessung
& Wetter-
prognosen





**Michi
LINCK**

Kofferveragen



**Christian
AUINGER**

Besenwagen



**Edwin
HEGER**

Fotos



**Kerstin
WIMMER**

Videos ...
wenn Sie
nicht im
Renntodus ist!



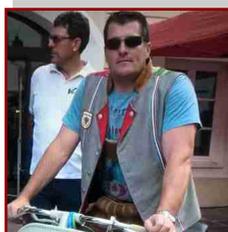
**Lissy
PECORARO**

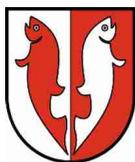
Check-Points



**Tom
HIRSCH**

Check-Points





Nauders, Österreich

... ist eine Gemeinde im Bezirk Landeck im Bundesland Tirol (Österreich). Sie liegt auf einer Höhe von 1394m hat 1560 Einwohner und verfügt über 4200 Betten für Touristen. Das Gemeindegebiet erstreckt sich über eine Fläche von 90,3 km². Die meisten Einwohner von Nauders leben von der Landwirtschaft und vom Tourismus.

Nauders liegt in einem Hochtal, dem Tal des Stillebachs oberhalb des Inntals, zwischen dem Finstermünzpass im Norden und dem Reschenpass im Süden und gehört geografisch schon zum Vinschgau. Am Dreiländergrenzstein (2179 m) im Südwesten des Gemeindegebiets treffen die Grenzen von Österreich, Schweiz und Italien aufeinander.

56

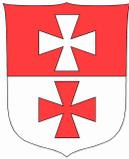


Lugano, Schweiz

... ist eine Stadt und politische Gemeinde im Bezirk Lugano des Schweizer Kantons Tessin. Die Stadt hat sich in den letzten zwanzig Jahren sehr stark entwickelt und ist heute nach Zürich und Genf der drittgrösste Finanzplatz der Schweiz. Die Buchstaben LVGA im Wappen stehen für die Anfangsbuchstaben des Ortsnamens.

Der Ort liegt im Süden des Bezirks Lugano und des Kantons an der Mündung des Cassarate in den Luganersee. Lugano zieht als Universitäts-, Kongress- und Kulturstadt (vor allem zwischen Frühjahr und Herbst) zahlreiche Besucher aus Italien und von jenseits der Alpen an.





Münster

... ist eine Ortschaft im Bezirk Goms im deutschsprachigen Teil des Kantons Wallis in der Schweiz. Zusammen mit dem Ort Geschinen bildet Münster die Gemeinde Münster-Geschinen. Durch den Ort fließt die noch junge und ungestüme Rhone, hier Rotten genannt.

Der Ort Münster wurde 1221 als Musterium erstmals urkundlich erwähnt. Der Name wandelte sich später in Monasterium, was auf die Existenz eines Klosters im Mittelalter schliessen lässt. 1309 trat Münster, wie es seitdem geschrieben wird, als selbstständige Gemeinde auf und beteiligte sich am Warentransport über die Alpenpässe Furka, Grimsel, Gries und Nufenen.

La Thuile

... ist eine italienische Gemeinde in der autonomen Region Aostatal. Die Gemeinde zählt 761 Einwohner, liegt auf einer mittleren Höhe von 1450 m s.l.m. und verfügt über eine Größe von 125 km². Die Einwohner werden Thuileins genannt. Die Pfarrkirche Hl. Nikolaus wurde bereits in päpstlichen Urkunden des 12. Jahrhunderts erwähnt.

La Thuile liegt an der geschichtlich wichtigen Straße des Kleinen Sankt-Bernhard-Passes zwischen dem Mont-Blanc-Massiv und der französischen Tarentaise. Das Erscheinungsbild von La Thuile wird von den Gletschern des Rutor geprägt, deren Wasserfälle die mächtigsten der Alpen sind.





Andermatt

«an der Wiese», ist eine politische Gemeinde der Talschaft Urseren des Kantons Uri in der Schweiz und liegt am Fusse des Oberalppasses. Andermatt liegt im Urserental an der Reuss. Die Gemeinde ist Hauptort des Urserentals und reicht bis hinauf zum Oberalppass, der die Kantonsgrenze zu Graubünden bildet.

Nur 2% der Gemeinde ist Siedlungsfläche. Bedeutender ist die Landwirtschaftsfläche mit einem Anteil von 41 %. Darunter befinden sich zahlreiche Alpgebiete. Wegen seiner hohen Lage sind nur 5,5% des Gemeindeareals von Wald und Gehölz bedeckt. Unproduktives Gebiet (Gewässer und Gebirge) bedecken mit 52% mehr als die Hälfte des Gemeindegebiets.

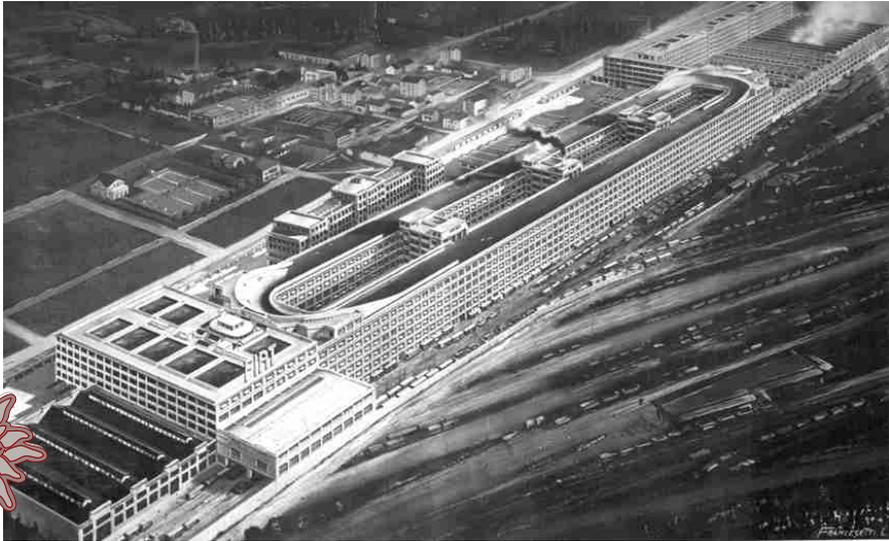
58



Comer See

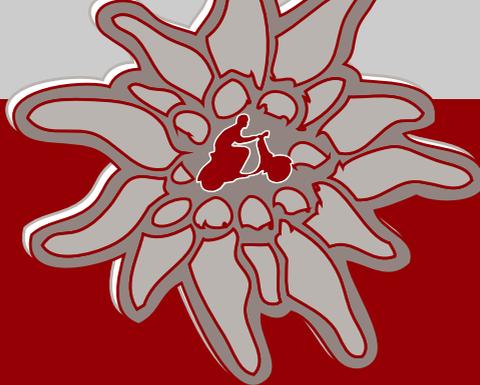
... (Comosee, Schweizer Schreibweise Comersee, italienisch Lago di Como, Lario, deutsch veraltet Chumer See) ist ein fischreicher oberitalienischer See in der Lombardei. Die Römer nannten den See Larius Lacus. Charakteristisch sind die zahlreichen direkt am Ufer liegenden kleinen Dörfer, von denen viele ihren ganz eigenen Charakter bis heute erhalten haben. Viele der oft luxuriösen Villen stammen noch aus dem 15. Jahrhundert, als der Comer See durch die Seidenraupenzucht und die dadurch entstandene Seidenindustrie reich geworden war.





Lingotto

... ist ein Stadtteil Turins, dessen Aussehen und Entwicklung im Wesentlichen vom Fiat-Konzern bestimmt wurde, der dort 1916 ein Automobilwerk errichtete. Das Werk befindet sich an der Via Nizza und wurde nach sieben Jahren Bauzeit im Jahre 1923 eröffnet. Die Produktionsanlage war die größte und fortschrittlichste ihrer Zeit und besaß sogar eine ein Kilometer lange Teststrecke als Rundkurs auf dem Dach. Die fertigen Fahrzeuge konnten so direkt nach der Produktion auf das Dach gefahren werden und Testrunden absolvieren. Bis in die 1970er Jahre hinein wurden bis zu 80 verschiedene Automodelle produziert. Die endgültige Schließung erfolgte 1982.



Die härteste Vespa-Rallye des Jahres 2016
The most difficult Vespa Rally of the year 2016



Österreich - Italien - Schweiz - Frankreich



Rallye-Büro • Rally office
5700 Zell am See • Seilergasse 1 • Austria • www.vespistico.com

Der nächste GIRO VESPISTICO DELLE ALPI startet im September 2018
Bist DU stark genug?!